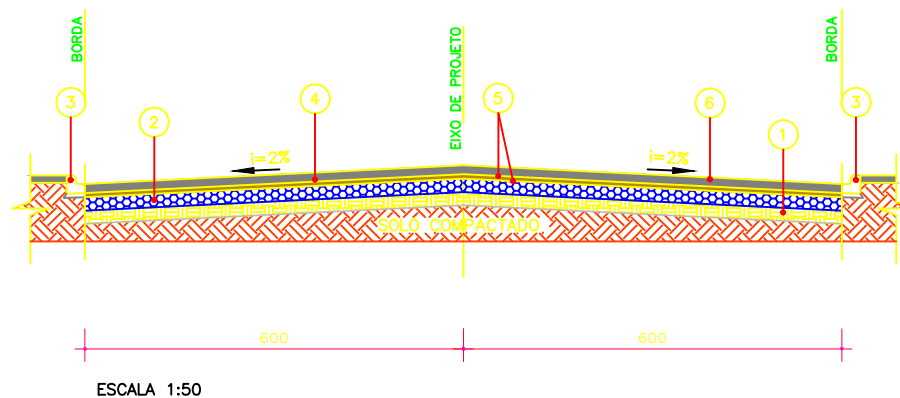


SEÇÃO TRANSVERSAL SOBRE PEDRAS POLIÉDRICAS TRECHO OPP até a Estaca 06+0,65m



CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO

- ① - SUB BASE EXISTENTE
- ② - BASE EXISTENTE
- ③ - MEIO FIO COM SARJETA EXISTENTE
- ④ - REPERFILAMENTO EM CBUQ FAIXA F e = 2,5 cm
- ⑤ - PINTURA DE LIGAÇÃO - EMULSÃO RR -1C (2x)
- ⑥ - CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ FAIXA C e= 4,0 cm

QUADRO QUANTITATIVO

ÁREA A SER RECAPADA	1.484,74 m2
PINTURA DE LIGAÇÃO EMULSÃO RR-1C (2x)	2.969,48 m2
CBUQ FAIXA F - REPERFILAMENTO - ESP = 2,5 CM	89,08 ton
CBUQ FAIXA "C" - ESP. = 4,0 CM	142,53 ton
EXTENSÃO DO TRECHO DE RECAPE	120,62 m
LARGURA MÉDIA	12,00 m

CARACTERIZAÇÃO DO TRÁFEGO

- LEVE (CONFORME IP 05/2004 PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO);
- N CARACTERÍSTICO = 5×10^{-5} ;
- TRÁFEGO MÉDIO

PROJETO RECAPEAMENTO ASFALTICO

LOCAL
Rua Otávio Francisco de Mattos - Trecho 02 entre Av. Paraná e Av. Brasil
Capanema - Paraná
Trecho da OPP até Estaca 06 + 0,65 m

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
CNPJ: 75.972.760/0001-60

AUTOR DO PROJETO
Eng. Civil Erik Takashi Kurogi - CREA 134.938 - D/PR

CONTEÚDO

SEÇÃO TRANSVERSAL SOBRE PEDRAS
POLIÉDRICAS

ORDEM

01

NOVEMBRO/2022